



TEMAT: BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 160215C STAWKI – KONRADOWO –
ZGODA OD KM 0+964,98 do km 1+840,09

STADIUM DOKUMENTACJI: PROJEKT BUDOWLANY

45233000-9 ROBOTY W ZAKRESIE KONSTRUOWANIA,
Kod CPV FUNDAMENTOWANIA ORAZ WYKONANIA NAWIERZCHNI
AUTOSTRAD I DRÓG

BRANŻA: DROGOWA

ZAWARTOŚĆ OPIS TECHNICZNY
OPRACOWANIA CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

LOKALIZACJA WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE POWIAT ALEKSANDROWSKI
GMINA ALEKSANDRÓW KUJ. MIEJSCOWOŚCIACH KONRADOWO, ZGODA I
SŁOMKOWO

KATEGORIA OBIEKTU XXV

BRANŻA	DROGOWA
PROJEKTANT	mgr inż. Piotr PRZYBYLSKI <i>uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej NR: KUP/0046/POOD/04</i>
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Andrzej Sawoszczuk <i>uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej NR: KUP/5/POOK/03</i>
INWESTOR	GMINA ALEKSANDRÓW KUJAWSKI ul. Słowackiego 12 87-700 Aleksandrów Kujawski

Właściciel : mgr inż. Piotr Przybylski
NIP 888-163-05-14 REGON 910285395
ING BANK ŚLĄSKI 96 1050 1979 1000 0022 9590 5448
ADRES 87-800 Włocławek ul. Zimowa 18
Tel.: 607 54 26 75

SPIS TREŚCI

1.	Spis treści	str. 2
2.	Oświadczenie projektanta	str. 3
3.	Oświadczenie sprawdzającego i sprawdzającego	str. 4
4.	Załączniki formalno – prawne	str. 16
5.	Część rysunkowa	str. 23
	ü Plan orientacyjny	- rysunek nr 1
	ü Projekt zagospodarowania terenu	- rysunki od nr 2.1 do nr 2.2
	ü Przekrój Normalny	- rysunek nr 3

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

**Obiekt: BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 160215C STAWKI – KONRADOWO –
ZGODA OD KM 0+964,98 do km 1+840,09**

L. p	Nazwa obrębu	Stary stan			Nowy stan			
		Jedn. Rej.	Działki	Powierzchnia	Jedn. Rej.	Działki	Powierzchnia	
1	Konradowo	G.89	23/4	0,4686	G.89	23/5	0,0073	do zajęcia pod projektowaną inwestycję
					G.89	23/6	0,4613	pozostaje przy dotychczasowym właścicielu
2	Zgoda	G.112	40/7	0,5153	G.112	40/8	0,0053	do zajęcia pod projektowaną inwestycję
					G.112	40/9	0,5100	pozostaje przy dotychczasowym właścicielu
3	Zgoda	G.90	43/2	0,4531	G.90	43/3	0,0164	do zajęcia pod projektowaną inwestycję
					G.90	43/4	0,4367	pozostaje przy dotychczasowym właścicielu
4	Konradowo	G.77	35/7	0,1131	G.77	35/23	0,0035	do zajęcia pod projektowaną inwestycję
					G.77	35/24	0,1096	pozostaje przy dotychczasowym właścicielu
5	Zgoda	G.68	40/4	2,5146	G.68	40/10	0,0476	do zajęcia pod projektowaną inwestycję
					G.68	40/11	2,4670	pozostaje przy dotychczasowym właścicielu
6	Konradowo	G.44	36/2	6,6661	G.44	36/3	0,0234	do zajęcia pod projektowaną inwestycję
					G.44	36/4	6,6427	pozostaje przy dotychczasowym właścicielu
7	Konradowo	G.91	37/2	1,6471	G.91	37/3	0,0623	do zajęcia pod projektowaną inwestycję
					G.91	37/4	1,5848	pozostaje przy dotychczasowym właścicielu
8	Konradowo	G.21	59/2	3,8324	G.21	59/3	0,0465	do zajęcia pod projektowaną inwestycję
					G.21	59/4	3,7859	pozostaje przy dotychczasowym właścicielu
9	Słomkowo	G.153	237/2	0,7582	G.153	237/3	0,0063	do zajęcia pod projektowaną inwestycję
					G.153	237/4	0,7519	pozostaje przy dotychczasowym właścicielu
10	Zgoda	G.16	75/3	3,4955	G.16	75/4	0,0339	do zajęcia pod projektowaną inwestycję
					G.16	75/5	0,0738	do zajęcia pod projektowaną inwestycję
					G.16	75/6	3,3878	pozostaje przy dotychczasowym właścicielu
11	Zgoda	G.85	40/6	0,0132				Działka istniejącej drogi
12	Zgoda	G.15	40/2	0,0458				Działka istniejącej drogi
13	Zgoda	G.59	74/1	0,4100				Działka istniejącej drogi
14	Zgoda	G.85	43/1	0,0082				Działka istniejącej drogi
15	Zgoda	G.52	73/2	0,4822				Działka istniejącej drogi
16	Zgoda	G.85	75/2	0,0460				Działka istniejącej drogi
17	Konradowo	G.52	35/4	0,0159				Działka istniejącej drogi
18	Konradowo	G.106	35/16	0,0425				Działka istniejącej drogi
19	Konradowo	G.52	35/5	0,0199				Działka istniejącej drogi
20	Konradowo	G.106	35/17	0,0258				Działka istniejącej drogi
21	Konradowo	G.52	36/1	0,0128				Działka istniejącej drogi
22	Konradowo	G.52	37.1	0,0467				Działka istniejącej drogi
23	Zgoda	G.40	9/1	0,0021				Działka istniejącej drogi
24	Słomkowo	G.21	59/1	0,0185				Działka istniejącej drogi
25	Słomkowo	G.177	235	0,4702				Działka istniejącej drogi
26	Słomkowo	G.153	237/1	0,0057				Działka istniejącej drogi
27	Konradowo	G.40	63	0,9471				Działka istniejącej drogi

Inwestor: Gmina Aleksandrów Kujawski

***Oświadczamy, iż projekt budowlany został
sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami
wiedzy technicznej.***

Projektant: **mgr inż. Piotr Przybylski**
upr. nr KUP/0064/POOD/04

Sprawdzający: **mgr inż. Andrzej Sawoszczuk**
upr. nr KUP/5/POOK/03

Data opracowania: Włocławek 09.12.2017

wymóg art. 20 ust 4 Ustawy z dnia 07.07.1994 roku – Prawo Budowlane (Dz. U. 2017 poz. 1332, tekst jednolity)

OPIŚ TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego na:

BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 160215C STAWKI – KONRADOWO – ZGODA

OD KM 0+964,98 do km 1+840,09.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ü Mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- Ü Uzgodnienia z Zarządcą Drogi;
- Ü Pomiary uzupełniające sytuacyjno-wysokościowe wykonane przez geodetę;
- Ü Rozpoznanie trasy projektowanego odcinka w terenie przez projektanta;
- Ü Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. 43 poz. 430 z 14 maja 1999r z późniejszymi zmianami, Dz. U. 2016, poz. 214, tekst jednolity).

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt na budowę drogi nr 160215C Stawki – Konradowo - Zgoda mający na celu wykonanie nawierzchni jezdni, zjazdów.

Zakres opracowania obejmuje:

- Ü Wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno asfaltowej;
- Ü Wykonanie zjazdów z masy bitumicznej;
- Ü Wykonanie zjazdów z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1 Lokalizacja inwestycji

Projektowana budowa zlokalizowana jest:

L p	Nazwa obrębu	Stary stan			Nowy stan			
		Jedn. Rej.	Działki	Powierzchnia	Jedn. Rej.	Działki	Powierzchnia	
1	Konradowo	G.89	23/4	0,4686	G.89	23/5	0,0073	do zajęcia pod projektowaną inwestycję
					G.89	23/6	0,4613	pozostaje przy dotychczasowym właścicielu
2	Zgoda	G.112	40/7	0,5153	G.112	40/8	0,0053	do zajęcia pod projektowaną inwestycję
					G.112	40/9	0,5100	pozostaje przy dotychczasowym właścicielu
3	Zgoda	G.90	43/2	0,4531	G.90	43/3	0,0164	do zajęcia pod projektowaną inwestycję
					G.90	43/4	0,4367	pozostaje przy dotychczasowym właścicielu
4	Konradowo	G.77	35/7	0,1131	G.77	35/23	0,0035	do zajęcia pod projektowaną inwestycję

					G.77	35/24	0,1096	pozostaje przy dotychczasowym właścicielu
5	Zgoda	G.68	40/4	2,5146	G.68	40/10	0,0476	do zajęcia pod projektowaną inwestycję
					G.68	40/11	2,4670	pozostaje przy dotychczasowym właścicielu
6	Konradowo	G.44	36/2	6,6661	G.44	36/3	0,0234	do zajęcia pod projektowaną inwestycję
					G.44	36/4	6,6427	pozostaje przy dotychczasowym właścicielu
7	Konradowo	G.91	37/2	1,6471	G.91	37/3	0,0623	do zajęcia pod projektowaną inwestycję
					G.91	37/4	1,5848	pozostaje przy dotychczasowym właścicielu
8	Konradowo	G.21	59/2	3,8324	G.21	59/3	0,0465	do zajęcia pod projektowaną inwestycję
					G.21	59/4	3,7859	pozostaje przy dotychczasowym właścicielu
9	Słomkowo	G.153	237/2	0,7582	G.153	237/3	0,0063	do zajęcia pod projektowaną inwestycję
					G.153	237/4	0,7519	pozostaje przy dotychczasowym właścicielu
10	Zgoda	G.16	75/3	3,4955	G.16	75/4	0,0339	do zajęcia pod projektowaną inwestycję
					G.16	75/5	0,0738	do zajęcia pod projektowaną inwestycję
					G.16	75/6	3,3878	pozostaje przy dotychczasowym właścicielu
11	Zgoda	G.85	40/6	0.0132				Działka istniejącej drogi
12	Zgoda	G.15	40/2	0.0458				Działka istniejącej drogi
13	Zgoda	G.59	74/1	0.4100				Działka istniejącej drogi
14	Zgoda	G.85	43/1	0.0082				Działka istniejącej drogi
15	Zgoda	G.52	73/2	0.4822				Działka istniejącej drogi
16	Zgoda	G.85	75/2	0.0460				Działka istniejącej drogi
17	Konradowo	G.52	35/4	0.0159				Działka istniejącej drogi
18	Konradowo	G.106	35/16	0.0425				Działka istniejącej drogi
19	Konradowo	G.52	35/5	0.0199				Działka istniejącej drogi
20	Konradowo	G.106	35/17	0.0258				Działka istniejącej drogi
21	Konradowo	G.52	36/1	0.0128				Działka istniejącej drogi
22	Konradowo	G.52	37.1	0.0467				Działka istniejącej drogi
23	Zgoda	G.40	9/1	0.0021				Działka istniejącej drogi
24	Słomkowo	G.21	59/1	0.0185				Działka istniejącej drogi
25	Słomkowo	G.177	235	0.4702				Działka istniejącej drogi
26	Słomkowo	G.153	237/1	0.0057				Działka istniejącej drogi
27	Konradowo	G.40	63	0.9471				Działka istniejącej drogi

Istniejąca droga w miejscowościach Słomkowo, Konradowo, Zgoda posiada nawierzchnię gruntową bez uregulowanych poboczy. Zjazdy do posesji posiadają nawierzchnię gruntową.

3.2 Ukształtowanie terenu

Teren objęty opracowaniem jest częściowo zurbanizowany. Wzdłuż drogi zlokalizowane są domy mieszkalne oraz zabudowania gospodarcze. Charakteryzuje

się nieznacznymi różnicami wysokości wynoszącą około 12,0 m. Na terenie objętym opracowaniem nie występuje zadrzewienie kolidujące z budową drogi.

3.3 Istniejące uzbrojenie

Na odcinku drogi objętym przebudową zlokalizowana jest:

- ü Infrastruktura teletechniczna,
- ü Infrastruktura wodociągowa,
- ü Infrastruktura energetyczna.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Zgodnie z zakresem opracowania i uzgodnieniami z inwestorem założono:

- ü Na całym odcinku drogi wykonać nawierzchnię mineralno-asfaltową wraz z podbudową.
- ü W miejscach istniejących zjazdów indywidualnych do gospodarstw wykonać zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej, zjazdy na pola wykonać z kamienia.

4.1 Droga w przekroju poprzecznym

Projektuje się drogę o następujących parametrach:

- Szerokość drogi 5,00m, spadek 2% daszkowym,
- Pochylenie 2% - 4% - na łukach poziomych.

4.2 Rozwiązanie sytuacyjne

Projektowany odcinek drogi o łącznej długości 875,11 mb posiada następujące łuki kołowe wraz z ich parametrami:

L.P.	R [m]	Ł [m]	alfa [g]	T [m]
R1	300	34,11	7,2383	17,07
R2	300	29,97	6,3598	15,00
R3	40	74,25	118,1714	53,43

Projekt posiada uzgodnienia ze wszystkimi gestorami sieci

4.3 Projektowana konstrukcja

Zaprojektowano konstrukcję drogi o kategorii ruchu odpowiadającej KR 1.

- **Konstrukcja jezdni**
 - ü Warstwa ścieralna z AC 11 S gr.4 cm;
 - ü Warstwa wiążąca z AC11 W gr.4 cm;
 - ü Podbudowa zasadnicza kruszywa łamanego gr. 20 cm;
 - ü Warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm;
 - ü Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe.
- **Konstrukcja zjazdów na pola**
 - ü Podbudowa z kruszywa łamanego - 14 cm;
 - ü Warstwa odcinająca z piasku - 10 cm;
 - ü Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe.
- **Konstrukcja zjazdów do zabudowań mieszkalnych i działek budowlanych**
 - ü Kostka brukowa– 8cm;
 - ü Podsypka cementowo - piaskowa - 3cm;
 - ü Podbudowa z betonu C12/15 – 15cm;
 - ü Warstwa odcinająca z piasku – 10cm;
 - ü Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe.

4.4 Wykaz zjazdów

Lp	kilometraż, strona		nawierzchnia	działka
	prawa	lewa		
1	0+980		kostka	10-35/7
2	1+006		kostka	10-35/11
3	1+024,35		kostka	10-35/12

4	1+049,35		kostka	10-35/18
5	1+074,34		kostka	10-35/19
6	1+099,40		kostka	10-35/20
7	1+124,30		kostka	10-35/21
8	1+149,33		kostka	10-35/22
9	1+207,85		kostka	10-35/14
10		1+228	kostka	1-40/4
11	1+248		kostka	10-35/15
12		1+248	kamień	1-43/2
13		1+339	kamień	1-75/3
14	1+438		kamień	10-36/2
15		1+449	kostka	1-75/3
16		1+461	kostka	1-75/3
17	1+589		kamień	10-37/2
18		1+741	kamień	1-75/3

4.5 Rozwiązania wysokościowe, droga w przekroju podłużnym

Rzędne drogi zostały dostosowane do istniejących zjazdów z uwzględnieniem istniejących wysokości oraz z dowiązaniem do istniejących zjazdów i skrzyżowań. Wysokość punktu początkowego to 74,05 m n.p.m., natomiast punkt końcowy to 87,41 m n.p.m. Projektuje się spadki podłużne od 0,17% do 5,72%. Projektuje się łuki pionowe wklęsłe i wypukłe o następujących parametrach:

R10= 1600m; T=15,26m; f=0,07m – wklęsły,

R11= 1200m; T=25,38m; f=0,27m – wklęsły,

R12= 1000m; T=23,20m; f=0,27m – wypukły,

R13= 2000m; T=15,20m; f=0,06m – wklęsły,

R14= 2000m; T=15,20m; f=0,06m – wypukły,

R15= 2000m; T=18,30m; f=0,08m – wypukły,

R16= 1500m; T=15,53m; f=0,08m – wklęsły,

R17= 2000m; T=19,30m; f=0,09m – wypukły.

4.5 Odwodnienie :

Odwodnienie zrealizowano za pomocą spadków poprzecznych oraz podłużnych drogi. Na odcinku zabudowanym zaprojektowano spadek jednostronny, natomiast w terenie niezabudowanym spadek daszkowy. Woda odprowadzana będzie na przyległy teren. Projekt przewiduje zagospodarowanie wód opadowych w granicach pasa drogowego. Projekt tak został sporządzony, że tereny przyległe do pasa drogowego nie będą zalewane wodami opadowymi.

4.6 Obszar oddziaływania inwestycji

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji w rozumieniu art. 3 pkt 20 ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 poz. 290z późn. zm.) określono zgodnie z § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015r. poz. 1422) mieści się w całości na działkach zlokalizowanych w Województwo Kujawsko-Pomorskie Powiat Aleksandrowski Gmina Aleksandrów Kujawski na działkach wg wykazu:

L p	Nazwa obrębu	Stary stan			Nowy stan			
		Jedn. Rej.	Działki	Powierzchnia	Jedn. Rej.	Działki	Powierzchnia	
1	Konradowo	G.89	23/4	0,4686	G.89	23/5	0,0073	do zajęcia pod projektowaną inwestycję
					G.89	23/6	0,4613	pozostaje przy dotychczasowym właścicielu
2	Zgoda	G.112	40/7	0,5153	G.112	40/8	0,0053	do zajęcia pod projektowaną inwestycję
					G.112	40/9	0,5100	pozostaje przy dotychczasowym właścicielu
3	Zgoda	G.90	43/2	0,4531	G.90	43/3	0,0164	do zajęcia pod projektowaną inwestycję
					G.90	43/4	0,4367	pozostaje przy dotychczasowym właścicielu
4	Konradowo	G.77	35/7	0,1131	G.77	35/23	0,0035	do zajęcia pod projektowaną inwestycję
					G.77	35/24	0,1096	pozostaje przy dotychczasowym właścicielu
5	Zgoda	G.68	40/4	2,5146	G.68	40/10	0,0476	do zajęcia pod projektowaną inwestycję
					G.68	40/11	2,4670	pozostaje przy dotychczasowym właścicielu
6	Konradowo	G.44	36/2	6,6661	G.44	36/3	0,0234	do zajęcia pod projektowaną inwestycję
					G.44	36/4	6,6427	pozostaje przy dotychczasowym właścicielu
7	Konradowo	G.91	37/2	1,6471	G.91	37/3	0,0623	do zajęcia pod projektowaną inwestycję
					G.91	37/4	1,5848	pozostaje przy dotychczasowym właścicielu
8	Konradowo	G.21	59/2	3,8324	G.21	59/3	0,0465	do zajęcia pod projektowaną inwestycję
					G.21	59/4	3,7859	pozostaje przy dotychczasowym właścicielu
9	Słomkowo	G.153	237/2	0,7582	G.153	237/3	0,0063	do zajęcia pod projektowaną inwestycję
					G.153	237/4	0,7519	pozostaje przy dotychczasowym właścicielu
10	Zgoda	G.16	75/3	3,4955	G.16	75/4	0,0339	do zajęcia pod projektowaną inwestycję
					G.16	75/5	0,0738	do zajęcia pod projektowaną inwestycję
					G.16	75/6	3,3878	pozostaje przy dotychczasowym właścicielu
11	Zgoda	G.85	40/6	0,0132				Działka istniejącej drogi
12	Zgoda	G.15	40/2	0,0458				Działka istniejącej drogi
13	Zgoda	G.59	74/1	0,4100				Działka istniejącej drogi

14	Zgoda	G.85	43/1	0.0082				Działka istniejącej drogi
15	Zgoda	G.52	73/2	0.4822				Działka istniejącej drogi
16	Zgoda	G.85	75/2	0.0460				Działka istniejącej drogi
17	Konradowo	G.52	35/4	0.0159				Działka istniejącej drogi
18	Konradowo	G.106	35/16	0.0425				Działka istniejącej drogi
19	Konradowo	G.52	35/5	0.0199				Działka istniejącej drogi
20	Konradowo	G.106	35/17	0.0258				Działka istniejącej drogi
21	Konradowo	G.52	36/1	0.0128				Działka istniejącej drogi
22	Konradowo	G.52	37.1	0.0467				Działka istniejącej drogi
23	Zgoda	G.40	9/1	0.0021				Działka istniejącej drogi
24	Słomkowo	G.21	59/1	0.0185				Działka istniejącej drogi
25	Słomkowo	G.177	235	0.4702				Działka istniejącej drogi
26	Słomkowo	G.153	237/1	0.0057				Działka istniejącej drogi
27	Konradowo	G.40	63	0.9471				Działka istniejącej drogi

4.7 Zestawienie charakterystycznych ilości

- ü Długość drogi – 875,11 mb
- ü Powierzchnia jezdni – 4605 m²

5. Rejestr zabytków

Planowana inwestycja nie leży w strefie konserwatorskiej.

6. Wpływ eksploatacji górniczej

Obszar objęty opracowaniem nie leży w strefie eksploatacji górniczej.

7. Wymagania dotyczące ochrony środowiska

Nowa nawierzchnia bez wyłomów i nierówności wyeliminuje główne źródła emitujące hałas.

Wody opadowe w obrębie jezdni, objęte opracowaniem, zostaną skierowane na przyległy teren

Negatywnym efektem budowy projektowanego odcinka będą:

Hałas oraz zanieczyszczenia generowane w fazie budowy;

Utrudnienia w ruchu w czasie budowy;

Powstawanie odpadów w czasie prowadzenia robót;

8. Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych

Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest ustalenie warunków geotechnicznych posadowienia drogi. Zakres opracowania obejmuje zagadnienia geotechniczne i fizyki budowli odnośnie posadowienia istniejącej jezdni .

Materiały wykorzystywane przy opracowywaniu opinii:

Mapę geodezyjną terenu,

Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012,poz.463),

Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa. W sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (D. U. 2016 poz. 124 z 29 stycznia 2016r.)

Wykop terenowy,

Określenie warunków gruntowo – wodnych

Przyjęto pierwszą kategorię geotechniczną, obejmującą niewielkie obiekty budowlane o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym, w prostych warunkach gruntowych, dla których wystarcza jakościowe określenie właściwości gruntów. W ramach niniejszej opinii przeprowadzono badanie geotechniczne podłoża bezpośrednio pod projektowaną ośią drogi polegające na wykonaniu 5 wykopów o głębokości 1,0m poniżej poziomu terenu. Warunki wodne są przeciętne. Wody gruntowej nie stwierdzono na głębokości 1,0 m p.p.t. Warunki gruntowe – z uwagi na zalegające piaski i żwiry. Określono grupę nośności podłoża jako G-1. Wykonując wykopy należy w całości wybrać humus tak, aby na całej szerokości koryto było wolne od części organicznych.

Wnioski i zalecenia

do głębokości 20-30cm pod poziomem terenu zalega warstwa humusu, który należy usunąć

9. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

Obiekt został zaprojektowany zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP – sanitarno epidemiologicznymi i obowiązującymi dla obiektów przeznaczonych nastąpi pobyt ludzi.

Zgodnie z klasyfikacją podana w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 24 września 2002 r. w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. nr 179, poz. 1490) inwestycja polegająca na budowie drogi gminnej nr 160215C Stawki – Konradowo – Zgoda od km 0+964,98 do km 1+840,09 nie oddziałuje szkodliwie na środowisko.

9. Informacja BIOZ.

Droga objęta opracowaniem uzbrojona jest w następujące sieci:

- wodociągową,
- telekomunikacyjną,
- elektroenergetyczną.

Szczegółowy zakres zamierzenia budowlanego i kolejność ich wykonania przedstawia przedmiar robót.

Na omawianym odcinku roboty prowadzone będą:

w pobliżu linii niskiego napięcia

w pobliżu linii teletechnicznej

pod ruchem”, tj. odcinek drogi nie będzie wyłączony z ruchu kołowego.

Główne zagrożenia występujące podczas realizacji robót to:

- Roboty przygotowawcze
 - roboty rozbiórkowe
- Roboty nawierzchniowe i konstrukcyjne
 - Wykonanie podbudowy
- Transport technologiczny pionowy i poziomy

W celu likwidacji zagrożeń wynikających z prowadzenia robót należy:

1. stosować sprzęt ochrony osobistej
2. wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego
3. ustawić tablice ostrzegawcze
4. zakazany jest transport materiałów nad stanowiskami roboczymi
5. należy dbać o stan nawierzchni dróg
6. stosować tylko sprzęt właściwy do transportu

Podstawowe obowiązki pracowników w zakresie BHP

7. przystąpienie do pracy w pełni zdrowia, odzieży ochronnej
8. znajomość przepisów i zasad bezpiecznej pracy na budowie, rodzaju wykonanej pracy
9. właściwa organizacja, zabezpieczania oraz utrzymania ładu i porządku na stanowisku pracy
10. znajomość zasad i warunków bezpiecznej pracy z użyciem maszyn, urządzeń technicznych, sprzętu i narzędzi
11. dbałość o stan techniczny narzędzi, kabli i urządzeń elektrycznych
12. znajomość telefonów alarmowych
13. utrzymanie w czystości pomieszczeń socjalno-bytowych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (DZ.U. Nr 120 z 2003r., poz. 1126) w ramach planowanej inwestycji przewiduje się roboty budowlane, których charakter organizacji lub miejsce wykonywania stwarzają ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. W związku z powyższym **konieczne jest opracowanie planu BLOZ.**

10. Ogólne wytyczne inwestycji

Wytyczenie robót należy powierzyć uprawnionemu geodecie.

W obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie wykonując przekopy próbne.

Po zakończeniu robót zlecić należy wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

Materiały użyte na budowie winny posiadać świadectwo jakości oraz atest zdrowotny.

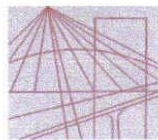
O ewentualnym zamiarze dokonania istotnych zmian w projekcie, oraz w przypadkach opisanych w opisie technicznym powinien zostać powiadomiony projektant.

Jakość robót musi odpowiadać wymaganiom zawartym w opracowaniu „Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych”.

W czasie prowadzenia prac budowlanych obowiązuje przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych.

Trasę drogi zaprojektowano wg współrzędnych w układzie państwowym. W celu wyznaczenia odpowiedniej niwelety wysokości odnieść do reperu w układzie państwowym oraz na placu budowy należy założyć repery robocze przed przystąpieniem do robót

ZAŁĄCZNIKI FORMALNO – PRAWNE



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt OKK KUP – I – 7131 – 14/04

Bydgoszcz, dnia 15 czerwca 2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami*), art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami*) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e
Panu Piotrowi Adamowi Przybylskiemu
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 27 czerwca 1968 r. we Włocławku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny KUP/0046/POOD/04
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 9/2/04 z dnia 29 maja 2004 r. stwierdziła, że Pan Piotr Adam Przybylski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwozie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

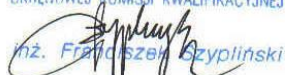
inż. Franciszek Szypliński
mgr inż. Andrzej Mańkowski
mgr inż. Jadwiga Kaniewska



Otrzymują:

1. Pan Piotr Adam Przybylski
ul. Toruńska 53b/15
87-800 Włocławek
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 4 ust. 2 i § 4a ust. 1 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan Piotr Adam Przybylski** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:
- projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
 - sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
- Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.
- II. Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt 1 w/w rozporządzenia MGPIB, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
- a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
 - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
 - d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągłe obliczane jednokierunkowo,
 - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
 - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.
- III. Niniejsze uprawnienia, zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:
- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
 - urządzeń transportowych linowych i linowo – terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno – sportowych.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

inż. Franciszek Przybylski

Bydgoszcz, dnia 15 października 2003 r.

Kujawsko – Pomorska Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt OKK KUP – I – 7131 – 11/03

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami*) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami*) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**

Panu Andrzejowi Sawoszczuk
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 19 sierpnia 1970 r. we Włocławku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/5/POOK/03

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno - budowlanej**

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 5/03 z dnia 27 września 2003 r. stwierdziła, że Pan Andrzej Sawoszczuk posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Witold Przybylski
mgr inż. Andrzej Mańkowski
mgr inż. Marek Krzyżanowski
mgr Andrzej Papucewicz



Otrzymują:

1. Pan Andrzej Sawoszczuk
ul. Okulickiego 8/24
85-799 Bydgoszcz
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Andrzej Sawoszczuk jest upoważniony w specjalności konstrukcyjno-budowlanej do:

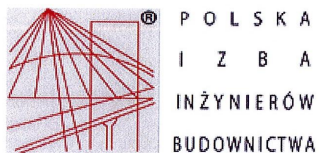
- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń

Zgodnie z § 2 powołanego w niniejszej decyzji rozporządzenia uprawnienia te nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:

- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
- stałych i tymczasowych budynków służących do celów technicznych w komunikacji kolejowej, z wyłączeniem budynków przeznaczonych w całości lub w części do użytku publicznego,
- urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

ZAŚWIADCZENIA Z IZBY PIIB.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-HL3-154-12G *

Pan PIOTR PRZYBYLSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/2044/01
adres zamieszkania ul. ZIMOWA 18, 87-800 WŁOCŁAWEK
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-11-17 roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-1JV-4XQ-VR5 *

Pan ANDRZEJ SAWOSZCZUK o numerze ewidencyjnym KUP/BD/1138/03
adres zamieszkania ul. KONWALIOWA 22, 86-010 KORONOWO
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-11-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-11-29 roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



CZĘŚĆ RYSUNKOWA